

Il Presidente:

Cari amici e colleghi,

ringrazio di cuore ognuno di Voi, anche a nome del Consiglio Direttivo, per la vostra gradita partecipazione.

Spiacente solo del fatto che ancora per questioni sanitarie ci ritroviamo in video collegamento, l'auspicio è di ritrovarsi alla prossima assemblea di persona.

Siamo giunti al termine di questo primo anno di mandato, in cui, insieme al nuovo Consiglio, ereditiamo un periodo storico che non potremo certo dimenticare.

Continuando sul solco tracciato dal mio predecessore, l'associazione, infatti, non è mai venuta meno al suo compito di informazione e di supporto alla categoria nel veicolare a tutti noi, gli aggiornamenti utili per far fronte a quella situazione emergenziale che tutti conosciamo.

Purtroppo siamo tutt'altro che tornati alla normalità, la continua recrudescenza pandemica continua a provocare discontinuità ai flussi marittimi e a determinare pesanti shock alle catene di approvvigionamento globali, e contemporaneamente la drammatica situazione della guerra in Ucraina è stato l'ultimo colpo inferto alla globalizzazione ed al commercio mondiale.

Davanti a tutto questo, ci piacerebbe che l'assemblea annuale fosse anche un momento di condivisione e un'occasione di confronto soprattutto davanti a questi nuovi scenari, alle trasformazioni ed ai cambiamenti in atto, per come riuscire a mantenersi in equilibrio in queste situazioni.

I principali indicatori relativi al porto di Livorno nel 2021, seppur con un leggero calo di navi arrivate, fanno registrare un segno positivo per tutte le categorie di traffico ma questo, diciamo, era un risultato assolutamente atteso, visto l'anno nero, cioè quello di piena pandemia, il 2020, appunto. Rispetto al 2019, il 2021 fa segnare ovviamente ancora una necessità di recupero. Un importante settore che si è pressoché azzerato durante la pandemia è stato quello delle crociere che fortunatamente ha visto la ripartenza con il termine dello stato di emergenza. Tutti i dati li potete osservare nelle tabelle che stiamo divulgando on line. I TEUS in particolare hanno già recuperato i numeri del 2019, così come i rotabili o i forestali, questi ultimi costantemente in aumento. Un dato negativo nel confronto 2021-2020 appartiene alle rinfuse solide in imbarco, che sono diminuite del 30%, mentre nel saldo totale, comprensivo cioè anche dello sbarco, risalgono ad un -6%.

Ritengo che in questo momento così delicato la sfida più immediata sia quella di riuscire a mantenersi i traffici esistenti che sono in ripresa, senza andare a penalizzarne altri; la Darsena Europa è una realtà necessaria che sta avanzando e sulla quale facciamo affidamento, è recente la firma del contratto di appalto per la progettazione delle dighe e del dragaggio dei fondali del canale di accesso ai bacini.

Nel frattempo, possiamo essere soddisfatti del fatto che i lavori del mirco tunnel finalmente siano stati portati a termine dallo scorso febbraio, l'infrastruttura adesso è in attesa, da parte di ENI, della posa dei tubi dell'oleodotto, un passaggio fondamentale per procedere poi con l'allargamento dell'ingresso allo scalo che consentirà di risolvere alcuni problemi di accessibilità al porto industriale, sponda est e ovest, facilitando così il passaggio di navi più grandi e in maggior sicurezza. Altro importante progetto che si sta concretizzando è lo scavalco, stimato entro il 2024, che consentirà, oltre al potenziamento della infrastruttura ferroviaria, anche il collegamento diretto degli impianti ferroviari del porto di Livorno a quelli dell'Interporto Amerigo Vespucci di Guasticce. Infine, altra infrastruttura in attesa del riconoscimento ministeriale che auspichiamo possa concretizzarsi molto presto è la Zona Logistica Semplificata, uno strumento importante, assai attrattivo per gli insediamenti produttivi.

Di seguito i temi di maggior interesse sulla attività che, durante questo primo anno di mandato, abbiamo portato avanti con impegno e con il giusto spirito di squadra, relativamente alle varie tematiche che quotidianamente si sono presentate sui nostri tavoli.

RAPPORTI CON FEDERAGENTI

Innanzitutto teniamo a ricordare che il Presidente Santi è stato riconfermato alla guida della ns Federazione anche per il biennio 2022/2024, così come la nostra D.ssa Laura Miele in qualità di Vice Presidente e alla quale rinnovo a nome mio e di tutto il consiglio i complimenti più vivi e sinceri.

Abbiamo avuto il piacere di avere il Presidente Santi come gradito ospite in una delle sue primissime visite istituzionali a luglio dello scorso anno.

Come ben saprete Asamar è presente nel Consiglio Direttivo della federazione e caratterizza la propria appartenenza sempre con personalità ed autorevolezza. Di recente, il Presidente nazionale è tornato sulla questione della riforma della legge 135/77 che, dopo 50 anni, ha senz'altro bisogno di una rivisitazione, ferme restando le garanzie e le prerogative della raccomandazione marittima.

Il testo è stato presentato al dirigente responsabile del MIMS e ora la nostra Federazione è in attesa di essere chiamata al tavolo di lavoro. A questo proposito, è per noi motivo di orgoglio evidenziare che Asamar ha apportato un contributo importante a questi lavori, mi riferisco alla Dr.ssa Laura Miele, al ns. Past President Enrico Bonistalli ed al Dr. Giovanni Gasparini in quanto facenti parte della Commissione Ristretta preposta della Federagenti.

Nota dolente ai nostri Associati è quella del contributo ART che stiamo seguendo con Federagenti. Il TAR del Piemonte ha emesso sentenze sfavorevoli sui ricorsi e le agenzie con fatturato superiore ai 5 milioni di euro sono soggette al contributo, fermo restando il ricorso attualmente in attesa di trattazione al Consiglio di Stato.

Rapporti con Direzione Marittima/Capitaneria

Nonostante la professionalità e la disponibilità degli addetti, vista anche la ripresa dei traffici, persiste ancora il problema, per il momento irrisolvibile, delle lunghe

attese in modo particolare nella sezione Armamento e Spedizioni e questo non per mancanza di volontà ma riteniamo per mancanza di personale, come diversi di voi hanno avuto modo di verificare nel corso del recente incontro organizzato presso la nostra sede. La disponibilità, la professionalità e lo spirito di collaborazione da parte della Capitaneria di porto di certo non mancano.

Da parte nostra, ci siamo sempre fatti parte attiva nell'interfaccia Utenza/Capitaneria per la risoluzione delle problematiche legate alla digitalizzazione ed al Pmis ed anche di tuttociò che quotidianamente ci viene riportato dai nostri associati, i quali ogni giorno tastano il polso della situazione.

AUTORITA' DI SISTEMA

A riguardo di questo aspetto, naturalmente, siamo presenti nell'Organismo di Partenariato e nelle Commissioni Consultive, ed in tali contesti continuiamo a fornire il nostro contributo per lo sviluppo della portualità di Sistema.

In questa fase caratterizzata dalla pandemia, i nostri rappresentanti in AdSP hanno svolto un ruolo istituzionale di continua verifica ed intervento sulla precarietà del lavoro che gli ultimi scenari hanno prospettato, allo sviluppo e all'occupazione.

In questa annata iniziale di presidenza del Dott. Guerrieri ai vertici di AdSP, Asamar ha costantemente assicurato fiducia alla nuova Governance e si è posta e si pone a disposizione, per ogni forma di collaborazione che possa essere ritenuta utile allo sviluppo dei nostri porti.

Comitato Welfare

Ricordiamo che Asamar è attiva come ormai da anni nel Comitato del Welfare

CCIAA DELLA MAREMMA E DEL TIRRENO

Con la CCIAA della Maremma e Tirreno e con il Presidente Dott. Breda, è stato rinnovato il rapporto di collaborazione con la nostra associazione, come d'altronde era stato nei cinque anni trascorsi del suo precedente mandato. A questo mandato Asamar è presente in Consiglio Camerale relativamente al settore Trasporti e Spedizioni.

Partecipazione tavolo del "Patto per il lavoro la competitività e la coesione sociale"

Anche nel corso di quest'anno Asamar, che è tra i firmatari dell'iniziativa promossa a suo tempo dall'Assessore Città Porto, Dr.ssa Barbara Bonciani, ha preso parte ai tavoli organizzati dall'amministrazione comunale e dall'Adsp. In essi, si sono trattate tematiche legate anche alle nostre attività, alle problematiche del momento e a come poter studiare soluzioni mantenendo il giusto spirito di collaborazione tra le parti.

Incontro associati fuori Livorno, vistia Porto S.Stefano

Come programmato a inizio del mio mandato, ho avuto il piacere di iniziare una serie di visite presso i nostri associati che si trovano presso gli altri scali della nostra Associazione territoriale, in particolare mi ha fatto molto piacere conoscere il T.V. Com.n.te Luigi Buta, a capo del Circondario Marittimo di Porto S.Stefano
E' nostra intenzione proseguire in questa interessante iniziativa anche nelle altre realtà della nostra territoriale.

USMAF – gestione dei casi positivi a bordo alle navi

In attesa di un protocollo nazionale che intervenisse sull'argomento dopo la fine dello stato di emergenza, abbiamo agito a livello locale grazie alla collaborazione dei vertici dell'USMAF che si sono resi disponibili a fornirci dei chiarimenti al riguardo, in attesa del protocollo ministeriale alla redazione del quale sta collaborando fattivamente anche la nostra Federazione Nazionale.

Settore Yacht

E' opportuno dedicare un momento anche a questo settore che come noto in forte sviluppo da qualche anno.

La realtà Livornese e Viareggina sono rilevanti in prospettiva internazionale e i nostri colleghi sono impegnati ad affiancare gli armatori sia nell'attività legata alla cantieristica, al post vendita e al refitting, sia al traffico diportistico-turistico. A queste si aggiungono tutte le realtà della costa toscana fino all'Argentario e all'Arcipelago che in questi anni, grazie all'impegno e alla professionalità dei Raccomandatori Marittimi, ha aumentato notevolmente la qualità dell'accoglienza, incrementando di conseguenza il traffico.

Collaborazione con altre Associazioni

Procedure merce pericolosa chiarimenti con ADSP problematica invio schede di sicurezza in lingua inglese

Ci siamo fatti parte attiva coinvolgendo anche l'associazione degli Spedizionieri sul superamento della problematica legata alla trasmissione delle schede di sicurezza delle merci pericolose che, in base alla comunicazione ricevuta nel novembre 2021, erano richieste tassativamente in lingua italiana.

Reg. esecutivo (UE) N.2021/776 – controlli sul denaro contante in entrata/uscita nel o da Unione Europea

In prospettiva della ripresa del traffico crocieristico la nostra associazione, coinvolgendo anche l'associazione dei dogana listi, si è adoperata chiedendo ed ottenendo incontri con i vertici locali dell'ADM per collaborare nella ricerca di soluzioni che velocizzassero l'evasione della pratica con riferimento alle navi comunitarie.

Rapporti con Spedimar/Confetra Toscana

Continuano la collaborazione con la Spedimar, anche per il 2021 ci sono state occasioni di collaborazione fattiva con le istituzioni a beneficio delle nostre attività.

Inoltre, ci preme ricordare che nell'anno 2021 Asamar è entrata a far parte del Consiglio di Confetra Toscana con lo scopo di apportare anche il proprio contributo nell'elaborazione delle migliori strategie di sviluppo della logistica toscana.

Ente Bilaterale

Recentemente si è tenuto da parte dell'ente un interessante webinar con degli approfondimenti sulla vasta offerta formativa a favore dei dipendenti delle Agenzie Marittime, che tengo a ricordare sono interamente finanziati dall'Ente Bilaterale, e che, come convenuto da tutti i partecipanti intervenuti all'incontro, è un'ottima opportunità da cogliere che va a beneficio dei dipendenti e di conseguenza delle aziende che possono vantare di un personale formato e aggiornato.

Esami Raccomandazione Marittima

Teniamo a ricordare che finalmente, dopo ben 3 anni e mezzo, è tornata a riunirsi la Commissione Interprovinciale dei Raccomandatori Marittimi per gli esami di accesso alla nostra professione. Ai 12 giovani candidati, tutti abilitati, vanno le nostre più vive congratulazioni, e un benvenuto nella nostra categoria.

Lascio la parola, adesso alla Dr.ssa Laura Miele che procederà ad una disamina sulla situazione del porto di Piombino:

Dr.ssa Laura Miele:

PIOMBINO

Per quanto riguarda i traffici di Piombino relativi al 2021, vanno evidenziati dei numeri che segnano un importante recupero, rispetto al 2020. Il traffico dei passeggeri è sul punto di raggiungere i consueti livelli pre-pandemia, così come il traffico rotabili ed il numero delle navi arrivate soprattutto. Sono tornati a farsi vedere i crocieristi ma è solo un segnale minimo ovviamente, data la situazione dell'anno appena trascorso, il 2020 appunto, in attesa di un auspicabile recupero di valori ben più consistenti. Analizzando i dati del primo trimestre 2022, infatti, si scorgono percentuali, anche significative in aumento rispetto allo stesso periodo del 2021, soprattutto ma non solo per ciò che riguarda il numero dei passeggeri.

Più in generale, giova ricordare che il porto di Piombino, da qualche anno, si è dotato di moderne infrastrutture e di pescaggi di 20 metri, con un'area retrostante di 200.000 mq circa.

Non bisogna, però, mai stancarci di ricordare le impellenti necessità di opere infrastrutturali destinate a colmare lacune di collegamento, ad esempio, che se non colmate rischiano di vanificare in parte ciò che è stato fatto negli ultimi anni, in primis, la realizzazione della Strada Statale 398 e l'armonizzazione dei

collegamenti ferroviari. Queste due opere potranno far fare un salto di qualità allo scalo che, ad oggi, non è possibile forse prevedere nella sua interezza.

L'Autorità di sistema Portuale che comprende i porti di Livorno, di Piombino e dell'Elba ha la possibilità adesso di efficientare al massimo le sinergie fra questi scali, ricercandone le naturali complementarità. L'esperienza e la conoscenza approfondita delle due realtà sono patrimonio consolidato dell'attuale Governance.

Lascio la parola, adesso, **al Dott. Paolo Caluri** che, brevemente, concluderà con una descrizione della situazione patrimoniale del bilancio consuntivo 2021 e del preventivo per il 2022, ed **al Dott. Fabrizio Palombo**, portavoce del Collegio dei Revisori dei conti dell'Associazione per il resoconto sulla valutazione di legittimità dei documenti, per poi passare al voto su dell'assemblea su essi.

Questo mio saluto si conclude con un sincero ringraziamento a tutti voi per la gradita partecipazione, ai miei colleghi del Consiglio e non ultima per la Segreteria che per il supporto dato.

Grazie a tutti dell'ascolto.

II PRESIDENTE

Se non ci sono interventi sull'argomento, passerei senz'altro alla votazione del bilancio 2021 e del preventivo 2022. Grazie.

Il Presidente
Francesca Scali

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Francesca Scali', written in a cursive style.